



Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Voortgang Stad en Spoor plus vervolg
Datum	15 januari, 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	P2 verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	R. Lebouille Telefoonnummer: 043-3504637 Marijke.Terpstra@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Een debat.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad.
Verloop voorgaande proces	Er is een intensief participatietraject doorlopen waarbij zoveel mogelijk doelgroepen (bewoners, ondernemers, belangengroeperingen en eindgebruikers) in verschillende werkvormen zijn betrokken. De raad is op zaterdag 30 september 2017 en zaterdag 20 januari 2018 tijdens een informele informatieronde geïnformeerd over de opzet en voortgang van stad en spoor. Op 11 december 2018 heeft de stadsronde plaatsgevonden.
Inhoud	De gemeenteraad wordt gevraagd de Ambitienota 'Over het Spoor' vast te stellen. Daarnaast in te stemmen met een verdiepend onderzoek naar busroutes via de Sint Maartenslaan en het Sphinxlunet en afsluiten van de overweg Duitse Poort voor gemotoriseerd verkeer. Met de volgende uitgangspunten: - Bestendigen afsluiting Sint Antoniuslaan voor gemotoriseerd verkeer - Afzien van 'Alle bussen via Sint Maartenslaan' en 'Alle bussen maximaal spreiden over Sint Antoniuslaan, Sint Maartenslaan, Stationsstraat en Sphinxlunet'. Tot slot wordt voorgesteld dat de gemeenteraad een bedrag voteert van € 700.000 voor het realiseren van een scooterstalling in het stationsgebouw, de inrichting van het westelijk voorplein en het hiervoor genoemde verdiepend onderzoek.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden
Vervolgtraject	Raadsbesluit